

Содержание

1 Введение	4
2 Общие требования безопасности	4
3 Описание подъемника и техническая характеристика	5
3.1 Модель «ЛАМА-УЛП» с интегрированным сиденьем	5
3.2 Стандартный комплект поставки модели «ЛАМА-УЛП»	6
3.3 Технические данные модели «ЛАМА-УЛП»	6
3.4 Характеристика составных частей подъемника	7
3.4.1 Подъемный агрегат	7
3.4.2 Рулевая колонка	8
3.4.3 Кресло	9
3.4.4 Блок аккумуляторов	11
4 Элементы системы управления	12
4.1 Главный выключатель	13
4.2 Светодиодный индикатор	13
4.3 Переключатель вверх/вниз	14
4.4 Винт штока руля	14
5 Указания по применению подъемника	15
5.1 Сборка/разборка подъемника	15
5.2 Подготовка подъемника	17
6 Строго обязательные требования при передвижении по лестничным маршам	17
6.1 Общие рекомендации	17
6.2 Размещение человека с ограниченными возможностями в кресле подъемника	19
6.3 Движение вниз по лестнице	19
6.4 Движение вверх по лестнице	21
6.5 Передвижение по винтовой лестнице	22
6.6 Указания при экстренной остановке на лестничном марше	22
7 Движение по горизонтальным поверхностям	22
7.1 Подготовка подъемника к движению по улице	22

8 Зарядка аккумуляторных батарей	23
8.1 Особенности эксплуатации аккумуляторных батарей	23
8.2 Правила безопасности	24
8.3 Сетевое зарядное устройство для аккумуляторных батарей подъемника	25
8.3.1 Основные технические данные	25
8.3.2 Применение зарядного устройства согласно предписаний	25
8.3.3 Зарядка аккумуляторных батарей от бытовой электросети	25
8.4 CE характеристики зарядных устройств	26
9 Уход, техобслуживание, транспортировка, утилизация	26
9.1 Уход и техническое обслуживание	26
9.2 Очистка и дезинфекция	27
9.3 Аккумулятор	27
9.4 Тормоза и тормозной барабан	27
9.5 Транспортировка	28
9.6 Утилизация	28
Гарантийные обязательства и ответственность	28
Гарантийный талон №1	30
Гарантийный талон №2	31
Гарантийный талон №3	32
Гарантийный талон №4	33

1 Введение

Лестничный подъёмник семейства «ЛАМА» - техническое средство социальной реабилитации людей с ограничением жизнедеятельности.

Подъёмник «ЛАМА-УЛП» предназначен для преодоления лестниц человеком с ограничением жизнедеятельности, находящимся в кресле, которое является составной частью подъёмника и управляется лицом, сопровождающим пользователя.

«ЛАМА» - это автономное мобильное средство, которое можно применять не только на лестничных маршах, но и при осуществлении движения по улице во время прогулок, с возможностью преодоления бордюров, а также посещения объектов социальной инфраструктуры (магазины, театры, аптеки, школы и т.д.), где необходимо преодоление лестниц.

2 Общие требования безопасности

Тщательно прочитайте это руководство по эксплуатации. Следуйте всем указаниям, приведённым в данной инструкции. Невыполнение этих требований и неправильная эксплуатация подъёмника может привести к нежелательным последствиям.

Подъёмник должен использоваться исключительно по назначению согласно данному предписанию: для перемещения человека с ограничением жизнедеятельности по ступеням лестничного марша, при прогулках по улице, управление подъёмником осуществляется лицом, сопровождающим пользователя.

Подъёмник могут обслуживать только те сопровождающие пользователя лица, которые ознакомлены с данным руководством;

Обувь лица, сопровождающего пользователя, должна обеспечивать надёжный контакт со всеми поверхностями на пути передвижения подъёмника вместе с человеком.

Никогда не перевозите человека на подъёмнике по мокрым, скользким, обработанным воском, гладким или похожим поверхностям, на которых сопровождающий не имеет достаточного сцепления с поверхностью и эффективность торможения ходовых колёс может оказаться недостаточной. Также могут быть опасны незакреплённые, свободно лежащие, ковры или ковровые покрытия.

С целью безопасности окружающих, следите, чтобы во время передвижения подъёмника по лестничному маршу ниже на лестнице не находились люди.

Ни при каких обстоятельствах не выпускайте одновременно из обеих рук руль подъёмника во время движения по лестничному маршу!

Подъёмник «ЛАМА-УЛП» оборудованы ремнями безопасности, использование которых при движении обязательно.

Во избежание травм, следите за тем, чтобы руки перевозимого человека во время передвижения подъёмника не свешивались по бокам за подлокотники кресла.

Рабочий механизм размещён на раме подъёмного агрегата и содержит опорные рычаги с электромеханическим приводом. В процессе подъёма/спуска по лестничному маршу опорные рычаги, вращаясь в вертикальной плоскости, выходят за пределы защитного кожуха, образуя перед ним рабочую зону в пределах очередной ступени лестницы.

Соблюдайте осторожность по отношению к рабочей зоне, не допускайте перемещения руки или ноги, в том числе и посторонних лиц, в рабочую зону, как в движении так и в покое, из-за опасности защемления!

Появление звукового сигнала и мигания красной лампочки означает, что заряда аккумуляторных батарей осталось на преодоление не более 50 ступеней.

Требуется срочная зарядка аккумуляторных батарей или их замена (при наличии).

Не забывайте, что, перед использованием подъёмника, аккумуляторные батареи должны быть всегда полностью заряжены, что позволяет преодолеть до 500 ступеней.

При появлении необычных шумов или вибраций во время движения подъёмника, он должен быть остановлен и передан в сервисный центр для выполнения гарантийного или текущего технического обслуживания или ремонта.

Не используйте подъёмник «ЛАМА» при крайне высокой температуре и влажности окружающей среды, так как есть опасность перегрева и, соответственно, повреждения устройства. При использовании подъёмника избегайте также крайне низких температур окружающей среды.

При перевозке подъёмника транспортными средствами рекомендуется отсоединить рулевую колонку и кресло от подъёмного агрегата (Рис.6а).

3 Описание подъёмника и его техническая характеристика

3.1 Подъёмник «ЛАМА-УЛП» - техническое средство реабилитации (ТСР) (Рис.1) предназначен для создания доступной среды для людей с ограниченными возможностями.

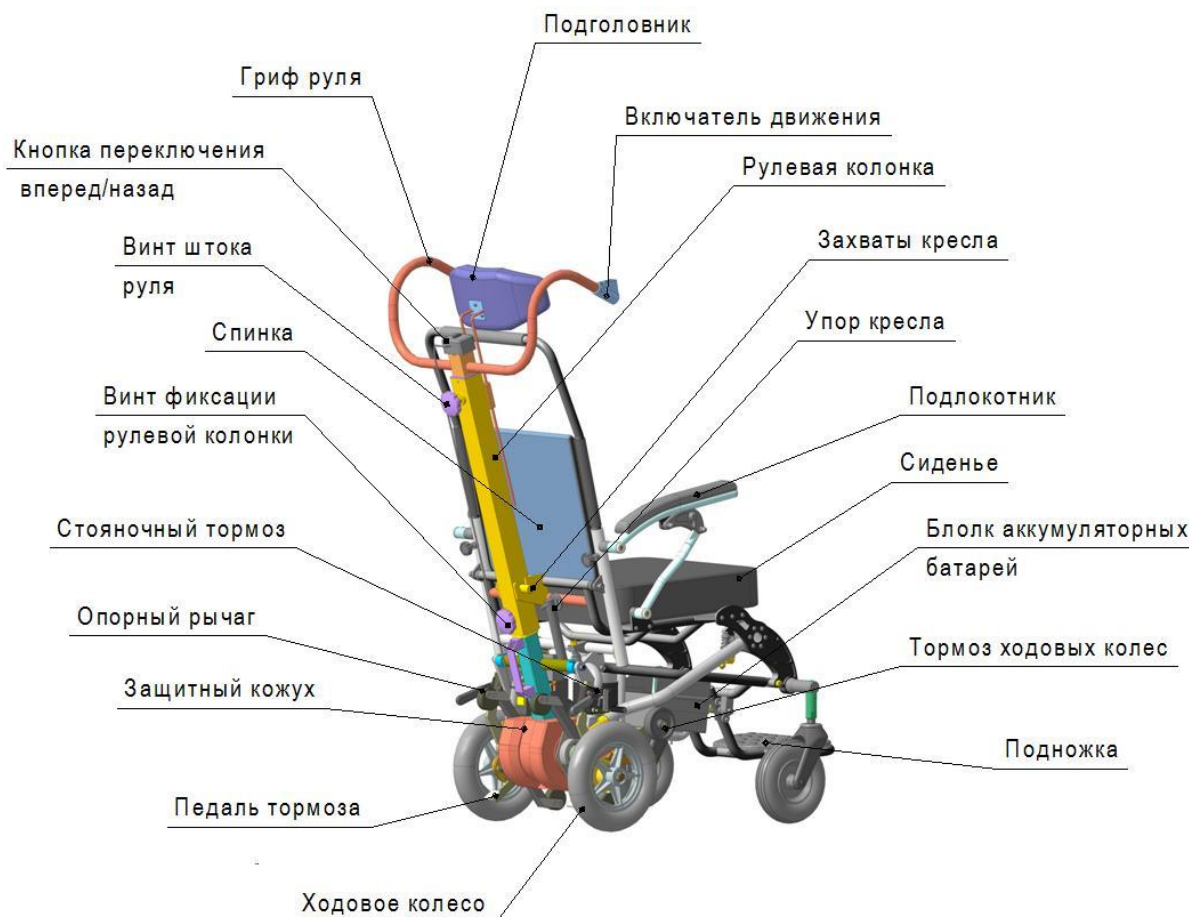


Рис. 1 Подъемник "ЛАМА-УЛП"

3.2 Стандартный комплект поставки модели «ЛАМА-УЛП»

- Подъёмный агрегат с поворотными рычагами
- Складывающееся кресло подъемника с встроенным блоком аккумуляторных батарей
- Рулевая колонка с кнопками управления и подголовником
- Зарядное устройство
- Запасной предохранитель
- Руководство по эксплуатации

3.3 Технические данные модели «ЛАМА-УЛП»

Грузоподъёмность, включая кресло-коляску, не более	160 кг
Вес подъемника (в сборе)	44,7 кг
Вес подъёмного агрегата	20,2 кг
Вес рулевой колонки	2,7 кг
Вес кресла (с АКБ)	21,8 кг
Ширина сиденья кресла, не более	460 мм
Диаметр ходового колеса подъемника	250 мм
Колея ходовых колёс подъемника (внешний габарит)	445 мм

Колея передних колес подъемника (внешний габарит)	607 мм
Высота подъёмника (общая)	1275 мм
Общая ширина подъёмника в плане	607 мм
Общая длина подъёмника в плане	1035 мм
Размеры площадки на лестничном марше, не менее	0,9×1,1 м
Максимальная высота ступени лестницы	230 мм
Минимальная длина ступени лестницы	220 мм
Максимальный угол подъема	46 градусов
Напряжение бортовой сети подъёмника	24 В
Электродвигатель постоянного тока -	24 В, 350 Вт
- рабочий ток, не более	20 А
- род защиты	IPX4
Аккумуляторные батареи (АКБ)	2×12 В/ 12А·ч (герметичные)
Количество преодолеваемых ступеней с полностью заряженными АКБ-ориентировочно**	не менее 500

** Время работы подъёмника, с полностью заряженной АКБ, зависит от веса перевозимого груза и направления передвижения: вверх или вниз. При частом использовании подъёмника возможно применение второго (запасного) блока аккумуляторов. Также, в определённых ситуациях, приемлема зарядка АКБ от бортовой сети автомобиля во время его движения.

Скорость перемещения на лестничном марше*** 8...15 ступеней в минуту

*** Зависит от степени заряженности аккумулятора, массы груза и направления передвижения: вверх или вниз.

3.4 Характеристика составных частей подъёмника

3.4.1 Подъёмный агрегат «ЛАМА-УЛП»

Подъёмный агрегат подъёмника (см. Рис.2) состоит из стальной рамы на которой размещён рабочий механизм с электромеханическим приводом. Движитель рабочего механизма представляет собой два опорных рычага, каждый из которых выполнен двуплечим, при этом снабжен антифрикционными опорными вкладышами, установленными на концевых участках опорного рычага.

На раме подъёмного агрегата закреплены основание рулевой колонки, привод, ходовые колёса с тормозами, опорные рычаги. Ручка, установленная на задней части рамы, позволяет переносить подъёмный агрегат при его транспортировке. На подъёмном агрегате находится ось фиксации, на которую устанавливается складывающееся кресло подъёмника.



Рис. 2 Подъемный агрегат

3.4.2 Рулевая колонка

Рулевая колонка подъемника «ЛАМА-УЛП» (см.Рис.3) выполняет функцию управления движением, как по лестницам так и по ровной поверхности, в т.ч. при движении по улице, другим ровным поверхностям

Рулевая колонка подъемника выполнена телескопической, что обеспечивает возможность изменения высоты положения рукояток руля от нижнего положения, когда подъемник перемещается сопровождающим лицом по ровной поверхности, до верхнего положения, когда осуществляется передвижение по ступеням лестничного марша. Кроме того, плавная регулировка высоты положения рукояток руля обеспечивает возможность установки руля соответственно роста сопровождающего лица.

Рулевая колонка устанавливается и закрепляется на основании, выполненном на раме подъемного агрегата (см. Рис.2).

На рулевой колонке размещены включатель движения, переключатель движения вверх/вниз, регулируемый по высоте подголовник.

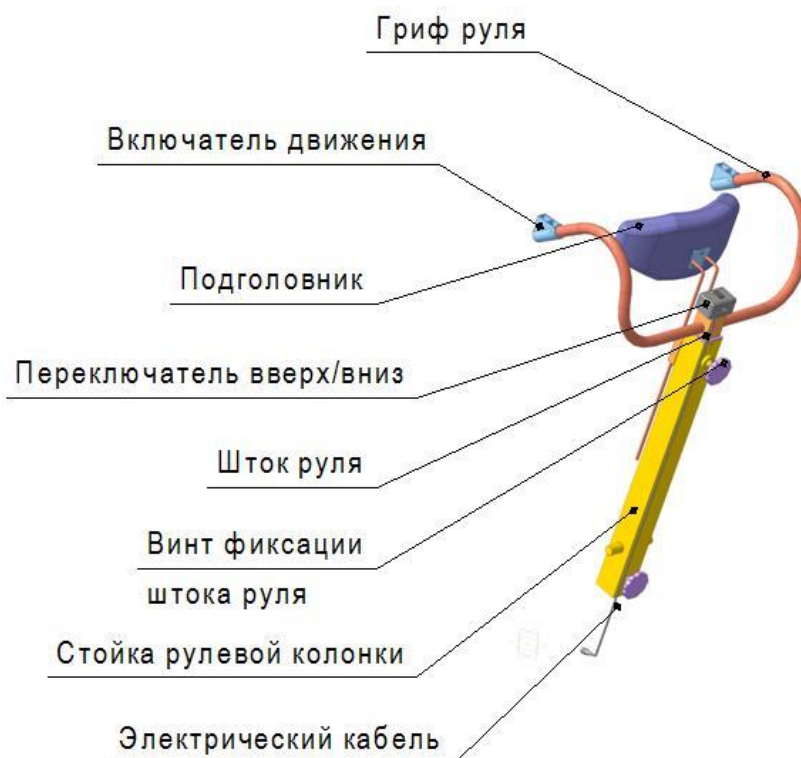


Рис 3. Рулевая колонка

3.4.3 Складывающееся кресло

Кресло подъемника "ЛАМА-УЛП" с помощью захватов и соединительных втулок крепится на подъемном агрегате. Для облегчения конструкции каркас кресла выполнен из алюминиевого сплава. Для облегчения транспортировки подъемника кресло может складываться (Рис.4а). Чтобы сложить кресло необходимо одной рукой удерживать подушку сиденья, другой рукой взяться за каркас спинки и переместить ее вперед. Чтобы разложить кресло возьмитесь за каркас спинки, потяните ее, придерживая другой рукой за основание сиденья.

Спинка сиденья регулируется по высоте в зависимости от роста человека. Для этого нужно открутить 2 крепежных винта расположенные на стойке каркаса спинки, поднять или опустить каркас спинки и затем закрутить винты.

Сидя в кресле, человек с ограниченными возможностями, перемещается по лестницам жилых домов, всех объектов социальной инфраструктуры. Наличие передних и задних колес позволяет осуществлять прогулки по улице и посещать, при этом, магазины, театры, больницы, банки, аптеки, дома культуры, библиотеки т.д.



Рис. 4 Складывающееся кресло



Рис. 4а Кресло в сложенном виде

Для безопасности движения, особенно по лестницам на кресле подъемника размещены ремни безопасности.

Внимание:

Ни в коем случае не допускается начало движения, если ремни безопасности не пристегнуты. Перед началом движения ремни подогнать под конкретного человека.

3.4.4 Блок аккумуляторов

Блок аккумуляторов подъемника (см. Рис.4) выполняет функцию автономного обеспечения электропитанием систем управления и электродвигателя рабочего механизма, устанавливается под сиденьем на раме кресла (см. Рис.1).

На подъемники «ЛАМА» устанавливаются аккумуляторные батареи, разрешенные к перевозке воздушным транспортом Министерством транспорта (DOT) и Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA).

Блок аккумуляторов включает две герметичных необслуживаемых свинцово-кислотных аккумуляторных батареи номинальным напряжением 12 вольт соединённых последовательно и размещённых в общем корпусе.



Рис.4. Блок аккумуляторов.

Конструкция аккумулятора (см. фиг. 5) обеспечивает безопасное его применение в любых положениях относительно горизонта и не требует технического обслуживания в процессе эксплуатации, кроме, естественно, его зарядки.

Знак «CE» свидетельствует о соответствии аккумулятора требованиям директив о низком напряжении и электромагнитной совместимости.



Рис.5. Аккумулятор.

Характеристика аккумуляторной батареи

Номинальное напряжение, В	12
Номинальная ёмкость, А·ч	12
Технология	AGM/VRLA
Тип батареи	необслуживаемая
Диапазон рабочих температур	-10...+40 °С
Срок службы, лет	5
Вес аккумулятора, кг	3,75
Габариты, (Д×Ш×В), мм	151×99×96

Характеристика блока аккумуляторов

Номинальное напряжение на выходе блока, В	24
Номинальная ёмкость, А·ч	12
Предохранительное устройство	плавкий предохранитель 40 А
Общий вес блока аккумуляторов с корпусом, кг, не более	7,6

Внимание!

Постоянно поддерживайте аккумуляторные батареи в заряженном состоянии.

Это позволит Вам существенно продлить срок их службы, а также стабильно преодолевать наибольшее количество ступеней на лестничных маршах.

4. Элементы системы управления

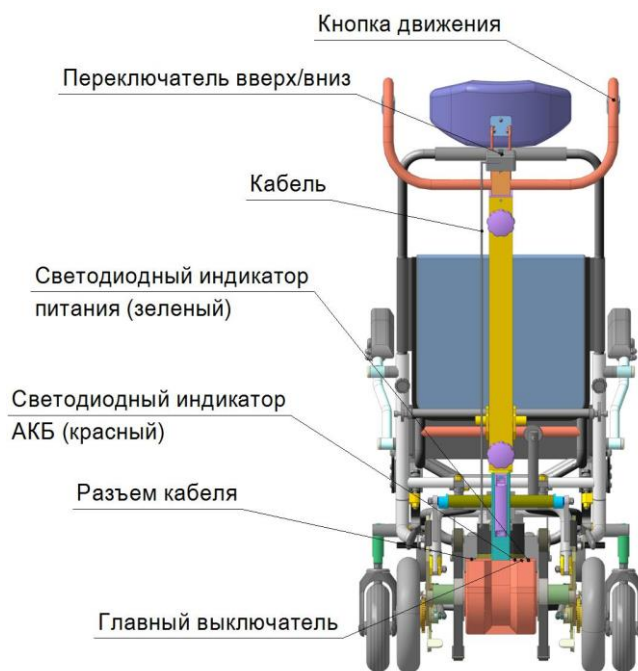


Рис. 6 Элементы управления.

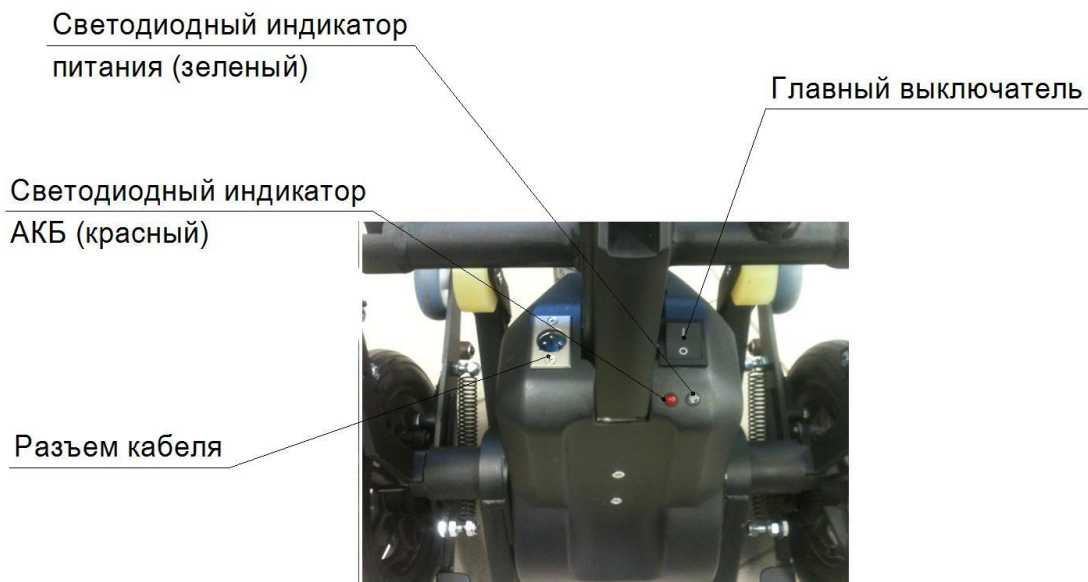


Рис. 6а

4.1 Главный выключатель

Главный выключатель выполняет функцию подключения бортовой сети подъемника к источнику электропитания.

Включение электропитания осуществляется нажатием клавиши главного выключателя в рабочее положение - «I». Выключение электропитания осуществляется нажатием клавиши главного выключателя для возврата в исходное положение - «O».

При включении главного выключателя подаётся электропитание напряжением 24 вольта от блока аккумуляторов в бортовую сеть подъемника, индикатор светится зеленым немигающим светом (п.4.2.)

4.2 Светодиодный индикатор

Светодиодные индикаторы выполняют функцию оповещения о состоянии подъемника и его основных элементов.

При подключении главным выключателем бортовой сети подъемника к источнику электропитания светодиодный индикатор светится зеленым немигающим светом. Подъемник готов к преодолению ступеней лестничного марша и находится в состоянии ожидания.

При отключении главным выключателем бортовой сети подъемника от источника электропитания светодиодный индикатор прекращает свечение.

Светодиодные индикаторы оповещают о следующих состояниях подъемника:

- Зелёный постоянного свечения: подъемник готов к движению по ступеням лестничного марша.

- Светодиодный индикатор красный выполняет функцию оповещения о состоянии аккумуляторной батареи.

При разрядке АКБ индикатор светится мигающим красным светом, мигание сопровождается постоянным звуковым сигналом, который отключается при выключении электропитания.

Требуется неотложная подзарядка аккумуляторной батареи.

4.3 Переключатель вверх/вниз

Переключатель вверх/вниз выполняет функцию включения вращения двигателя на движение подъемника вверх или вниз и размещен на торце рулевой колонки сверху:

- для движения вниз по лестнице нажать клавишу переключателя в положение "-";

- для движения вверх по лестнице нажать на клавишу переключателя в положение "=".

После установки переключателя в положение "-" или "=" вверх/вниз, нажатием кнопки включения движения, начинается перемещение подъемника. Кнопка включения не имеют фиксированного положения и находятся в нейтральном положении, обозначенном знаком "0".

Не фиксируемое рабочее положение включателя вверх/вниз обозначается знаком "1".

4.4 Винт штока руля

Винт штока руля (см. Рис. 3) находится в верхней части стойки рулевой колонки и служит для закрепления руля на требуемой высоте.

Для изменения высоты положения руля необходимо отвернуть винт штока руля против часовой стрелки до освобождения штока руля в стойке, поднять руль на требуемую высоту и зафиксировать шток, закрутив винт по часовой стрелке.

Примечание. Для установки высоты регулируемого руля при подходе к лестничному маршу действительно следующее общее правило: рукоятки руля (где расположен переключатель вверх/вниз) должны быть установлены примерно на высоте плеч сопровождающего лица.

5 Указания по применению подъемника

Применение подъемника рассматривается в данном руководстве в части подготовки к движению по ступеням лестничного марша и другим поверхностям.

Описание приёмов движения по лестничным маршам вынесено в следующий раздел данного руководства в качестве рекомендаций для сопровождающего лица.

5.1 Сборка/разборка подъемника

Данное руководство рассматривает сборку/разборку подъемника (см. Рис.1, 6а) только как составных частей, с целью сборки для подготовки подъемника в действие после его транспортировки или с целью разборки для его транспортировки.

Недопустима детальная разборка составных частей подъемника вне сервисных центров.

При необходимости технического обслуживания и ремонта подъемника следует обращаться за квалифицированной помощью в сервисный центр.

Сборка подъемника заключается в установке кресла и рулевой колонки на раму подъемного агрегата (см. Рис.1,2,4,6а).



Рис. 6б Составные части подъемника

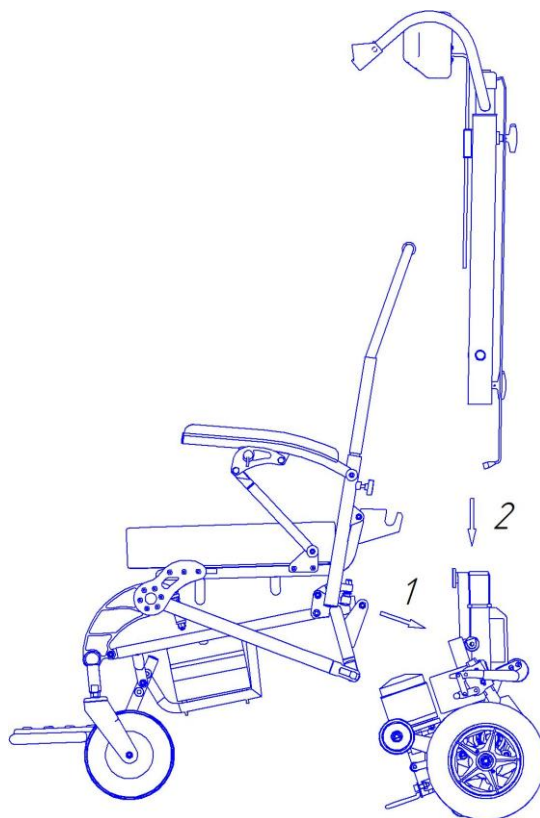


Рис. 6в Сборка подъемника

Сборка подъемника осуществляется в следующем порядке (Рис. 6в):

- установите подъемный агрегат на горизонтальную поверхность с помощью ручки и подножки (Рис. 2)
 - кресло должно быть в разложенном состоянии
 - удерживая одной рукой подъемный агрегат за ручку, другой рукой возьмите кресло и установите его на подъемный агрегат путем совмещения соединительных втулок (Рис. 4) с осью фиксации сиденья (Рис. 2), при этом стойка упор подъемного агрегата обеспечит правильное расположение кресла относительно подъемного агрегата. При присоединении кресла к подъемному агрегата происходит смыкание электрических контактов (верхнего с нижним Рис. 2, Рис.4)
 - установите рулевую колонку путем сборки ее трубчатой части с соединителем на подъемном агрегате, установив рулевую колонку в пазы захвата (Рис. 4) и закрепите винтом к соединителю
 - вставьте штекер спирального кабеля в разъем на подъемном агрегате (до щелчка фиксатора Рис. 6а)
- Разборка подъёмника выполняется в обратном порядке.

5.2 Подготовка подъёмника

Выполнить действия 5.1. При этом должна быть уверенность в том, что аккумуляторные батареи полностью заряжены, индикатор красного цвета не горит.

Обратить внимание на надёжность соединения основных составных частей подъёмника.

Проверить работу устройства: включить главный выключатель 4.1, светодиодный индикатор 4.2 должен светиться зеленым светом, включить переключатель вверх/вниз 4.3 в положения "-" и "=", нажатием выключателя движения убедиться, что опорные рычаги (см.фиг.1) плавно вращаются в обоих направлениях, а вкладыши подъёмных рычагов находятся в удовлетворительном состоянии.

СОБЛЮДАЙТЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ: во время работы подъёмного механизма не допускайте перемещения рук и ног в рабочую зону рычагов из-за опасности защемления!

При обнаружении в работе устройства посторонних шумов или вибраций, а также при неудовлетворительном состоянии вкладышей подъёмных рычагов следует обратиться за квалифицированной помощью в сервисный центр.

Отключить главным выключателем электропитание бортовой сети подъёмника.

Протестировать тормоза ходовых колёс (см.Рис.2). Для этого включите тормоза, опустив их на пол, подцепив носком ботинка педали тормоза вверх (Рис.1). Подведите к краю ступени пустой подъёмник (без человека) и попытайтесь скатить его со ступени сначала одним краем, потом другим. Оба тормоза должны препятствовать этому. В противном случае тормоза неисправны и требуют ремонта.

Обратить внимание на работу тормозов конкретно на каждом из ходовых колёс.

Если в этом испытании тормоза неэффективны, то следует обратиться за квалифицированной помощью в сервисный центр.

6 Строго обязательные требования при передвижении по лестничным маршам

6.1 Обязательные требования

ВНИМАНИЕ!

Перед каждым перемещением подъёмника по лестнице протестируйте тормоза ходовых колёс (см.5.2).

При приобретении устойчивых навыков управления лестничным подъёмником не позволяйте себе быть беспечным: никогда не забывайте правила безопасности!

При движении по лестницам тормоза ходовых колес (Рис. 1) обязательно должны быть в опущенном состоянии, для этого нужно подцепить носком ботинка педали тормоза вверх. Тормоза предотвращают случайное скатывание подъёмника вниз при спуске и подъеме на лестницу, а также автоматически останавливают подъёмник на нужном расстоянии от края ступени при спуске.

При отсутствии практического опыта и навыков передвижения с лестничным подъёмником по ступеням лестничного марша сопровождающему рекомендуется сначала потренироваться в управлении без пассажира до появления уверенности в своих действиях.

В начальный период практики перемещения по лестничным маршам с человеком на подъёмнике возможно применение прерывистого режима движения с остановкой на любой ступени, управляя клавишей переключателя вверх/вниз.

При движении с подъёмником по ступеням лестничного марша сопровождающее лицо удерживает устройство с наклоном «на себя» в равновесном положении - рукоятки руля с переключателем вверх/вниз находятся в этот период в районе поясницы сопровождающего, при этом рекомендуется прижимать к себе поперечный гриф руля. Таким образом, тело сопровождающего поможет ему в определённой степени «гасить» изменения нагрузки на руле, а рукам остаётся стабилизировать положение и удерживать устройство от скатывания вниз по ступеням лестницы.

При подходе к лестничному маршу для установки высоты регулируемого руля действительно следующее общее правило: рукоятки руля (где расположен переключатель вверх/вниз) должны быть установлены, примерно, на высоте плеч сопровождающего.

Рекомендуемое положение тела сопровождающего - «вполоборота» к грифу руля, что облегчает движение самого сопровождающего по ступеням лестницы.

Обычно каждый лестничный марш можно преодолеть без перерыва, но при определённых обстоятельствах сопровождающий может остановить подъёмник на любой ступени лестницы. В случае экстренной остановки на ступенях лестничного марша, выключив рабочий механизм (отпустив клавишу переключателя вверх/вниз), подъёмник с человеком можно положить на лестницу, обеспечив контакт руля со ступенями. При этом тормоза ходовых колёс удерживают подъёмник на данной ступени и не допускают скатывания его вниз по ступеням.

6.2 Размещение человека с ограниченными возможностями в кресле подъемника



Рис.7 Посадка в кресло подъемника

6.2.1 Прежде чем усадить человека в кресло соберите подъемник как указано в п.5.1, поднимите подлокотники кресла в вертикальное положение.

6.2.2 Поднимите вверх рычаги стояночного тормоза (Рис. 1) тем самым зафиксировав ходовые колеса.

6.2.3 Самостоятельно или с помощью сопровождающего лица усадите (разместите) человека с ограниченными возможностями в кресло подъемника.

6.2.4 Опустите и зафиксируйте подлокотники.

6.2.5 Пристегните сидящего человека привязными ремнями, отрегулировав их по длине, разумно притягивая к спинке сиденья, размещенной на рулевой колонке.

6.2.6 Освободите стояночный тормоз от зацепления с ходовыми колесами потянув рычаги стояночного тормоза вниз.

6.3 Движение вниз по лестнице (см. Рис.8)

Расположитесь на площадке перед лестничным маршем так, чтобы подъемник с человеком находился между Вами и ступенями лестницы:

- включите тормоза ходовых колес, опустив их на пол, подцепив носком ботинка педаль тормоза вверх (Рис. 1, Рис. 8)

- поднимите руль на необходимую высоту для движения по ступеням лестничного марша согласно 4.4;

- главным выключателем 4.1 включите электропитание бортовой сети подъемника, при этом светится зеленым немигающим светом светодиодный индикатор 4.2;
- наклоните за руль подъемник к себе, удерживая равновесное состояние, и в этом положении испытайте изменение нагрузки, отклоняя руль немного вверх или вниз;
- одной рукой удерживайтесь за поперечный гриф руля, а второй рукой возьмитесь за рукоятку руля с выключателем движения;

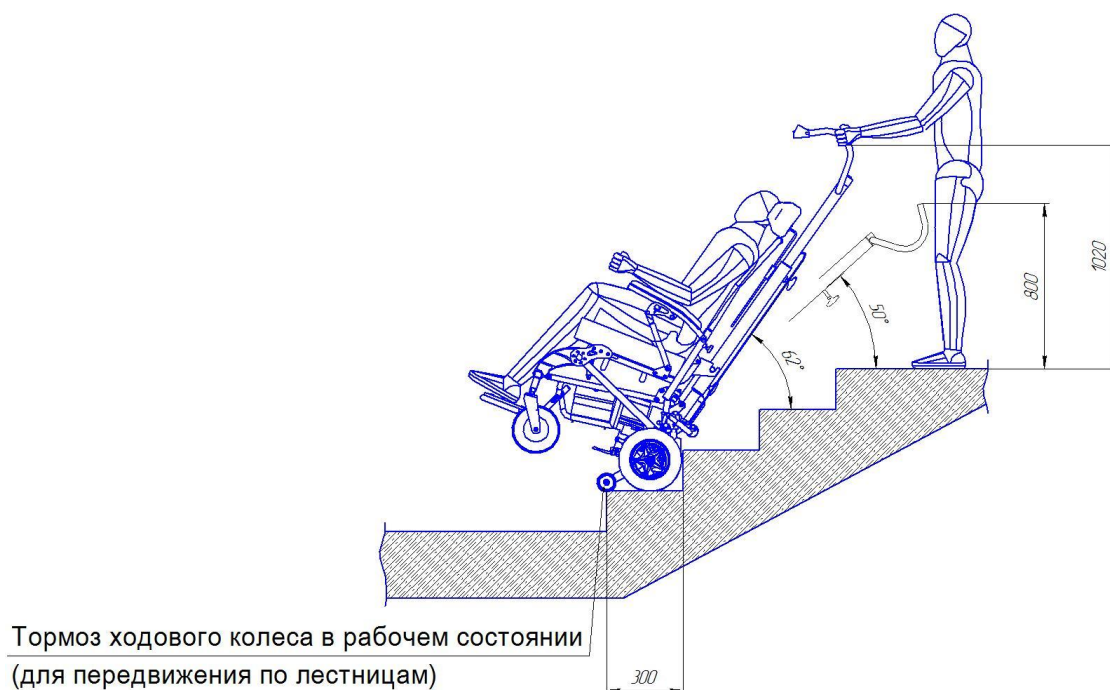


Рис.8 Движение по ступеням лестницы

Рекомендуемое положение тела сопровождающего - «вполборота» к грифу руля, что облегчает спуск самого сопровождающего вниз по ступеням лестницы.

- медленно подведите подъемник с человеком к краю верхней ступени так, чтобы тормоза автоматически остановили ходовые колёса подъемника на краю ступени;
- нажмите на клавишу переключателя вверх/вниз в сторону указателя "-" - затем нажмите клавишу выключателя движения в положение "I" подъемник начнёт спускаться;

СОБЛЮДАЙТЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ: во время работы подъемного механизма не допускайте перемещения рук и ног в рабочую зону рычагов из-за опасности защемления!

- в процессе спуска Вы почувствуете незначительные изменения нагрузки на руле (от равновесного состояния), поэтому рекомендуется не отстранять руль от своего тела;
- после касания ходовыми колёсами поверхности очередной ступени, подъемник с перевозимым объектом необходимо передвигать к краю очередной ступени до срабатывания тормозов ходовых колёс;
- продолжайте удерживать клавишу выключателя движения в положении "I" в нажатом состоянии, если намерение продолжать спуск у Вас неизменно;

- при достижении лестничной площадки остановите подъёмные рычаги в транспортном положении (горизонтальном), регулируя клавишей включателя движения, и переместите подъемник с человеком к следующему лестничному маршу.

Внимание:

Ни при каких обстоятельствах не выпускайте одновременно из обеих рук руль подъемника во время движения по лестничному маршу!

6.4 Движение вверх по лестнице (см. Рис.8)

Расположите подъемник с человеком на площадке перед лестничным маршем так, чтобы Вы находились между рулём и ступенями лестницы:

- включите тормоза ходовых колес, опустив их на пол, подцепив носком ботинка педаль тормоза вверх (Рис.1)

- поднимите руль на необходимую для движения по лестнице высоту согласно 4.4;
- главным выключателем 4.1 включите электропитание бортовой сети подъемника, при этом светится зеленым немигающим светом светодиодный индикатор 4.2;

- наклоните за руль подъемник к себе, удерживая равновесное состояние, и в этом положении испытайте изменение нагрузки, отклоняя руль немного вверх или вниз;

- одной рукой удерживайтесь за поперечный гриф руля, а второй рукой возьмитесь за рукоятку руля с выключателем движения. - расположите подъемник у нижней ступени, а сами поднимитесь на вторую или третью ступень и немного наклонитесь вниз, чтобы опереть поперечный гриф руля о свое тело в зоне поясницы;

Рекомендуемое положение тела сопровождающего - «вполоборота» к грифу руля, что облегчает подъем самого сопровождающего вверх по ступеням лестницы.

- нажмите на клавишу переключателя вверх/вниз в сторону указателя "=" - затем нажмите клавишу включателя движения "I" подъемник начнёт подниматься;

СОБЛЮДАЙТЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ: во время работы подъемного механизма не допускайте перемещения рук и ног в рабочую зону рычагов из-за опасности защемления!

- в процессе подъёма Вы почувствуете незначительные изменения нагрузки на руле (от равновесного состояния), поэтому рекомендуется не отстранять руль от своего тела;

- после касания ходовыми колёсами поверхности очередной ступени, подъемник с перевозимым объектом необходимо передвигать вплотную к очередной ступени;

- продолжайте удерживать клавишу включателя движения в положении "I" в нажатом состоянии, если намерение продолжать подъем у Вас неизменно;

- при достижении последних ступеней лестницы, рукоятки подъемника, по отношению к телу сопровождающего, будут находиться всё выше: на маленьких лестничных площадках трудно удерживать устройство в равновесии из-за недостатка места: в этом случае рекомендуется взять гриф руля удерживающей рукой снизу, что позволит Вам приблизиться к устройству и сократить занимаемое пространство;

- при достижении лестничной площадки остановите подъёмные рычаги в транспортном положении (горизонтальном), регулируя клавишей включателя движения и переместите подъёмник, с перевозимым в кресле-коляске человеком, к следующему лестничному маршу.

Ни при каких обстоятельствах не выпускайте одновременно из обеих рук руль подъёмника во время движения по лестничному маршу!

6.5 Передвижение по винтовой лестнице

При передвижении по винтовой лестнице рекомендуем обратить внимание на следующее:

- ***передвижение вверх лучше начать снаружи***, так как в этом случае в процессе передвижения вверх по ступеням лестничного марша подъёмник смещается вовнутрь;

- ***передвижение вниз лучше начать изнутри***, так как в этом случае в процессе передвижения вниз по ступеням лестничного марша подъёмник смещается наружу.

6.6 Указание при экстренной остановке на лестничном марше

В случае экстренной, вследствие различных причин, необходимости остановки на ступенях лестничного марша, выключив рабочий механизм (отпустив клавишу включателя движения), подъёмник с человеком можно положить на лестницу, обеспечив контакт руля со ступенями.

При этом тормоза края ступени ходовых колёс удерживают подъёмник на данной ступени и не допускают скатывания его вниз по ступеням.

Отключите электропитание бортовой сети подъёмника главным выключателем 4.1, при этом светодиодный индикатор 4.2 не должен светиться.

Перевозимого человека не оставляйте без присмотра!

7 Движение по горизонтальным поверхностям

Подъёмник «ЛАМА-УЛП» функционально изготовлен таким образом, что кроме обеспечения движения по лестничным маршам, на этом ТСР (техническом средстве реабилитации) можно, в сопровождении ассистента прогуливаться по улице и посещать все без исключения объекты социальной инфраструктуры, начиная с поликлиник, больниц и т.д., преодолевая встречающиеся бордюры на пути.

7.1 Подготовка подъёмника к движению по улице

7.1.1 Поднять рычаги тормоза ходовых колёс (Рис.1, Рис.7) нажав ногой на педаль тормоза с каждой стороны, исключив торможение при движении.

7.1.2 Опорные рычаги перевести в горизонтальное положение с помощью "выключателя движения" и "переключателя вверх/вниз" (Рис. 1), чтобы рычаги не касались поверхности и не мешали движению подъемника.

7.1.3 Опустить руль на удобную высоту (Рис.1), зафиксировать винтом.

7.1.4 Выключите главный выключатель положение "0", зеленый светодиод не горит (Рис. 6, п.4.1, п.4.2) и начать движение.

7.1.4 Если при движении по улице встретите бордюр или лестницу, то сделайте все так, как изложено в п.6.3., 6.4., 6.5.

8 Зарядка аккумуляторных батарей лестничного подъёмника

8.1 Особенности эксплуатации аккумуляторных батарей

Установленные на подъёмнике герметичные необслуживаемые свинцово-кислотные аккумуляторные батареи не требуют технического обслуживания в процессе эксплуатации, кроме, естественно, своевременной зарядки. Они допускают длительное применение при поддержании их в полностью заряженном состоянии.

Срок эксплуатации этих батарей существенно зависит от количества перенесённых циклов разряда/заряда в тесной связи с глубиной разряда. Указанные батареи допускают более чем 1000 частичных разрядов (глубиной 20...30 %) и всего 200 полных разрядов (глубиной 40...50%), если при этом избегать глубоких разрядов (глубиной 60...70%).

Кроме того, аккумуляторные батареи (любого типа) подвержены саморазряду, т.е. аккумуляторная батарея даже при отсутствии рабочего режима теряет ёмкость. Вследствие этого полностью заряженные аккумуляторные батареи при отсутствии эксплуатации должны быть снова заряжены, не более чем, через 3 недели.

Постоянно поддерживайте аккумуляторные батареи в заряженном состоянии.

Зарядное устройство аккумуляторной батареи, входящее в комплект поставки подъёмника, автоматически переходит в режим подзарядки аккумулятора, т.е. переключается на сохранение заряда, не допуская, таким образом, перезаряд аккумуляторной батареи, который также негативно отражается на сроке её службы.

Оптимальная температура для процесса зарядки аккумуляторной батареи составляет 20...25 °С. Слишком низкие или высокие температуры окружающей среды негативно отражаются на способности аккумуляторной батареи набирать полностью свою ёмкость в процессе заряда, что также снижает срок службы аккумуляторной батареи.

***Избегайте полного разряда аккумуляторной батареи.
Заряжайте так часто, насколько это возможно.***

Оберегайте блок аккумуляторов от механических повреждений!

8.2 Правила безопасности

Используйте зарядное устройство только по прямому назначению.

Подключение зарядного устройства должно осуществляться в первую очередь к аккумуляторной батарее, а затем к электросети.

Отключение зарядного устройства должно осуществляться сначала от электросети, а затем от аккумуляторной батареи.

В процессе заряда аккумуляторных батарей должен осуществляться контроль состояния процесса.

При достижении полного заряда аккумуляторных батарей зарядное устройство должно быть отключено от электросети и от аккумуляторных батарей.

Не тяните за провода при отключении зарядного устройства - беритесь руками только за вилки сетевого и зарядного провода.

Зарядное устройство не должно подвергаться воздействию окружающей среды с повышенной влажностью и с повышенными и низкими температурами.

Зарядное устройство должно иметь возможность охлаждаться в процессе работы: недопустимо размещать зарядное устройство в процессе работы в узком замкнутом пространстве или укрывать его какими-либо предметами.

Зарядное устройство должно быть защищено от непосредственного попадания на него любых жидких и сыпучих веществ, а также твердых предметов.

Не допускайте падения зарядного устройства с любой высоты и ударов зарядным устройством о другие предметы.

Внимание!

Оградите детей и домашних животных от непосредственной близости с блоком аккумуляторов подъёмника во время зарядки аккумуляторных батарей!

Запрещается во время зарядки аккумуляторных батарей в блоке аккумуляторов, установленном на подъёмнике:

- включать бортовую электросеть подъёмника главным выключателем 4.1, о чем сигнализирует светодиодный индикатор 4.2 постоянного свечения зелёным светом;

- включать рабочий механизм переключателем вверх/вниз 4.3.

8.3 Сетевое зарядное устройство для аккумуляторных батарей подъёмника

Зарядное устройство, поставляемое в комплекте с подъёмником, предназначено для зарядки аккумуляторных батарей от бытовой электросети переменного тока напряжением 100...240 В и частотой тока 50/60 Гц.

Зарядное устройство обеспечивает заряд аккумуляторной батареи в автоматическом режиме: при достижении заряженного состояния аккумулятора близкого к 100%, зарядное устройство автоматически переключается в режим подзаряда.

8.3.1 Основные технические данные

Электросеть переменного тока для подключения зарядного устройства:

- напряжение электросети	100...240 В
- частота тока	50/60 ±15% Гц
Арифметический зарядный ток	3 А
Степень защиты	IP40
Класс защиты	II
Характеристика зарядного устройства	CE

8.3.2 Применение зарядного устройства согласно предписаний

Используйте зарядное устройство в соответствии с приложенной к нему инструкцией и только для зарядки аккумуляторных батарей лестничного подъёмника.

Запрещается, вследствие возможных негативных последствий, зарядка никель-кадмиевых (NiCd) и никель-металл-гибридных (Ni-MH) аккумуляторов, а также первичных элементов.

8.3.3 Зарядка аккумуляторных батарей от бытовой электросети

Зарядка аккумуляторных батарей лестничного подъёмника осуществляется во всех случаях в составе блока аккумуляторов через гнездо подключения зарядного устройства, размещённого на наружной поверхности корпуса блока аккумуляторов (Рис. 4).

Зарядка от бытовой электросети аккумуляторных батарей осуществляется при установленном блоке аккумуляторов на подъёмнике.

Обращайте внимание на правила безопасности 8.2.

- отключите электропитание бортовой сети подъёмника главным выключателем 4.1, при этом светодиодный индикатор 4.2 не должен светиться;
- подключите зарядное устройство в первую очередь к блоку аккумуляторов, а затем, сетевым шнуром, к бытовой электросети;
- контролируйте процесс зарядки аккумуляторных батарей в соответствии с инструкцией к зарядному устройству;
- по завершении зарядки аккумуляторных батарей отключите сначала сетевой шнур зарядного устройства от бытовой электросети, а затем шнур от блока аккумуляторов;

Запрещается во время зарядки аккумуляторных батарей в блоке аккумуляторов, установленном на подъёмнике:

- ***включать бортовую электросеть подъёмника главным выключателем 4.1, о чем сигнализирует светодиодный индикатор 4.2 постоянного свечения зелёным светом;***
- ***включать рабочий механизм переключателем вверх/вниз 4.3.***

8.4 СЕ характеристики зарядных устройств

Зарядные устройства соответствуют требованиям директив о низком напряжении и электромагнитной совместимости и поэтому отмечены знаком СЕ.

9 Уход, техобслуживание, транспортировка, утилизация

9.1 Уход и техническое обслуживание

Лестничный подъёмник «ЛАМА» является надёжным и долговечным устройством и не требует существенных затрат на уход и техническое обслуживание.

Уход за подъёмником заключается в поддержании его в чистоте и наблюдении за состоянием некоторых ответственных параметров:

- контроль шума агрегата в процессе движения (постоянно);
- контроль состояния ходовых колёс и вкладышей опорных рычагов на предмет повреждений (постоянно);
- тестирование тормозов ходовых колёс (перед каждым применением).

При обнаружении в работе устройства посторонних шумов или вибраций, нарушении точки торможения ходовых колёс, а также при неудовлетворительном состоянии ходовых колёс и наконечников подъёмных рычагов следует обратиться за квалифицированной помощью в сервисный центр.

Техническое обслуживание выполняют дилеры продавшие лестничеход .

Техническое обслуживание (ТО) осуществляется в соответствии с гарантийными талонами № 1,2,3,4, которые являются составной частью руководства по эксплуатации.

По истечении гарантийного срока рекомендуется осуществлять осмотр и ремонт подъёмника (при необходимости) не реже одного раза в квартал.

Делать это нужно у дилера, продавшего Лестничеход, или в сервисном центре.

9.2 Очистка и дезинфекция

Для очистки устройства достаточно использовать обычные моющие средства. Предпочтительно - слабый мыльный раствор.

Не допускается применять для очистки устройства высокоактивные очистители.

В случае необходимости дезинфицирующего воздействия допускается обработка поверхностей устройства стандартными средствами с содержанием спирта.

Для обеспечения эффективности тормозов ходовых колёс постоянно содержите шины, диски ходовых колёс и рычаги тормозных механизмов чистыми: не допускайте их загрязнения, в особенности, жирными веществами.

9.3 Аккумулятор

Аккумулятор нуждается в постоянном уходе, он всегда должен быть полностью заряжен. Полный разряд аккумулятора укорачивает срок его службы. При полной и регулярной зарядке свинцово-кислотная батарея (без кадмия и никеля) характеризуется долговечностью. Поэтому после каждого применения аккумулятор должен быть снова заряжен полностью.

9.4 Тормоза и тормозной барабан

Большое значение имеет тормозное действие ходовых колёс и поэтому рекомендуется регулярно проверять тормозные части и колёсные диски (тормозные барабаны) на наличие повреждений или трещин и при необходимости чистить их.

Регулярно тестируйте тормоза ходовых колёс (см. Рис. 2). Для этого включите тормоза, опустив их на пол, подцепив носком ботинка педаль тормоза вверх (Рис.1). Подведите к краю ступени пустой подъемник (без человека) и попытайтесь скатить его со ступени сначала одним краем, потом другим. Оба тормоза должны препятствовать этому. В противном случае тормоза неисправны и требуют ремонта.

Обратить внимание на работу тормозов конкретно на каждом из ходовых колёс.

Если в этом испытании тормоза неэффективны, то следует обратиться за квалифицированной помощью в сервисный центр.

9.5 Транспортировка

Лестничный подъёмник «ЛАМА» можно перевозить как одно целое устройство, так и разобранным на 3 основных функциональных узла: подъёмный агрегат, рулевую колонку и кресло.

В любом случае подъёмник или его узлы должны быть надёжно закреплены в транспортном средстве с целью исключения повреждений во время движения.

9.6 Утилизация

Лестничный подъёмник «ЛАМА» - это долговечный продукт. По окончании срока службы составные части лестничного подъёмника и зарядного устройства должны быть правильно утилизированы. Обратите внимание на тщательное разделение веществ согласно характеристикам веществ отдельных деталей.

Лестничный подъёмник не содержит в своём составе никаких опасных для здоровья человека веществ и полностью пригоден для рециркуляции.

Рециркуляция аккумулятора и электронных монтажных плат должна быть выполнена соответствующим образом.

Гарантийные обязательства и ответственность

Срок гарантии изготовителя на лестничный подъёмник «ЛАМА» составляет 12 месяцев, на аккумуляторные батареи - 6 месяцев со дня передачи подъёмника в пользование.

Потребитель лишается прав на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- при нарушении правил эксплуатации;
- при наличии механических повреждений составных частей подъёмника в результате неправильной эксплуатации его Потребителем в период гарантийного срока;
- при несанкционированных вмешательствах в устройство подъёмника в период гарантийного срока.

Условия предоставления гарантии

- 1) При непредоставлении Лестничехода "ЛАМА" на обслуживание по гарантийным талонам № 1,2,3,4, подъёмник с гарантийного обслуживания снимается.
- 2) Гарантийный срок исчисляется с даты продажи Лестничехода "ЛАМА".
- 3) При смене владельца Лестничехода, предоставление гарантийных обязательств новому собственнику происходит при условии письменного уведомления дилера, продавшего подъёмник.

Гарантийный талон №1

Лестничеход "ЛАМА" предоставляется на проведение регламентной работы по талону №1 не позднее чем через месяц эксплуатации со дня продажи.

Подпись покупателя _____

Подпись продавца _____

Дата " __ " _____ 201_г.

Содержание проводимой регламентной работы:

- проверка всех крепёжных элементов;
- проверка натяжения цепей;
- проверка соосности звездочек и нахождения их в одной плоскости вращения;
- проверка состояния опорных вкладышей на предмет наличия трещин, сколов;
- проверка подшипников, их работа;
- проверка работы электрообеспечения, в т.ч. работа выключателей, лампочек, блока управления;
- проверка эффективности торможения.

Регламентные работы выполнены в полном объёме.

Подпись владельца _____

Подпись руководителя организации, проводившей
регламентные работы _____

Гарантийный талон №2

Лестницеход "ЛАМА" предоставляется на проведение регламентной работы по талону №2 не позднее чем через три месяца со дня продажи.

Подпись покупателя _____

Подпись продавца _____

Дата "___" _____ 201_г.

Содержание проводимой регламентной работы:

- проверка всех крепёжных элементов;
- проверка натяжения цепей;
- проверка соосности звездочек и нахождения их в одной плоскости вращения;
- проверка состояния опорных вкладышей на предмет наличия трещин, сколов;
- проверка подшипников;
- проверка работы электроснабжения, в т.ч. сигнализатора разряда аккумуляторной батареи;
- проверка состояния опор, на которые устанавливается кресло-коляска. В нормальном состоянии плоскость опор должна быть параллельна плоскости ступеней;
- проверка эффективности торможения.

Регламентные работы выполнены в полном объёме.

Подпись владельца _____

Подпись руководителя организации, проводившей
регламентные работы _____

Гарантийный талон №3

Лестничеход "ЛАМА" предоставляется на проведение регламентных работ по талону №3 не позднее чем через шесть месяцев со дня продажи.

Подпись покупателя _____

Подпись продавца _____

Дата " __ " _____ 201_г.

Содержание проводимой регламентной работы:

- проверка всех крепёжных элементов;
- проверка натяжения цепей;
- проверка соосности звездочек и нахождения их в одной плоскости вращения;
- проверка состояния опорных вкладышей на предмет наличия трещин, сколов;
- проверка подшипников;
- проверка работы электроснабжения, в т.ч. сигнализатора разряда аккумуляторной батареи;
- проверка ёмкости заряда аккумуляторной батареи путем контроля количества преодолеваемых ступеней при полном заряде батареи;
- контроль наличия или отсутствия прогиба опор подъёмника;
- проверка эффективности торможения;
- проверка надёжности крепления кресла-коляски на Лестничеход;
- проверка плавности хода Лестничехода путем контроля в движении по лестнице.

Регламентные работы выполнены в полном объёме.

Подпись владельца _____

Подпись руководителя организации, проводившей
регламентные работы _____

Гарантийный талон №4

Лестничеход "ЛАМА" предоставляется на проведение регламентных работ по талону №4 не позднее чем через девять месяцев со дня продажи.

Подпись покупателя _____

Подпись продавца _____

Дата " __ " _____ 201_г.

Содержание проводимой регламентной работы:

- проверка всех видов крепёжных элементов;
- проверка натяжения цепей;
- проверка соосности звездочек и нахождения их в одной плоскости вращения;
- проверка состояния опорных вкладышей на предмет наличия трещин и сколов;
- проверка состояния подшипников;
- проверка работы электрооборудования, в т.ч. сигнализатора разряда аккумуляторной батареи;
- контроль наличия или отсутствия прогиба опор подъёмника;
- проверка эффективности торможения;
- проверка надежности крепления кресла-коляски на Лестничеход;
- проверка плавности хода Лестничехода путем контроля в движении по лестнице.

Регламентные работы выполнены в полном объёме.

Подпись владельца _____

Подпись руководителя организации, проводившей
регламентные работы _____

